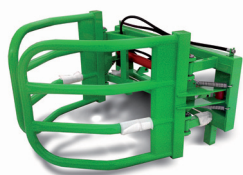




Jakość w tej materii działania ma znaczenie

Chwytnak do bel King-Kong
średnica bel 80 cm - 170 cm



Rozdrabniacz uniwersalny Leopard

Leopard 200 - 2 m
Leopard 250 - 2,5 m
Leopard 280 - 2,8 m



Kosiarka rotacyjna

Z-042/1 - 1,35 m
Z-042/1 - 1,65 m
Z-042/2 - 1,85 m

1 ROK GWARANCJI

Pełny serwis na terenie całego kraju
Pełna dostępność części zamiennych



Producent maszyn rolniczych do uprawy zielonek

Dział sprzedaży
tel. +48 59/821-13-26
fax +48 59/821-19-06

Biuro
tel. +48 59/821-13-40
e-mail: biuro@talex-sj.pl

ul. Zwycięstwa 33
77-141 Borzytuchom
www.talex-sj.pl

Zestawy

Zakład Sprzętu Mechanicznego URSUS Sp. z o.o. w Chełmnie posiada prawne przyzwoleń ze strony firmy URSUS w Warszawie na produkcję i sprzedaż oryginalnych części zamiennych do ciągników marki URSUS, wiąże się z tym również obowiązek szerszego ich udostępnienia wszystkim zainteresowanym użytym kownikom ciągników tej marki.

W związku z tym, sukcesywnie poszerzamy naszą ofertę handlową o produkty, które są wykonywane w naszej firmie lub przez naszych sprawdzonych poddostawców w oparciu i zgodnie z oryginalną dokumentacją firmy URSUS.

Oferujemy Państwu zestawy naprawcze tulejowo-tłokowe zapakowane w kartony firmowe marki Ursus, zawierające części tak renowowanych producentów jak:

- tuleje - MAHLE Krotoszyn,
- tłoki - FM Gorzyce,
- pierścienie - PRIMA Łódź.

Wyroby te spełniają wymagania jakościowe zawarte w dokumentacji konstrukcyj-

nej firmy URSUS i gwarantują wysoką trwałość eksploatacyjną silników, w których te elementy zostaną zamontowane. Dodatkowo produkty te zostały opatrzone znakiem „Produkt polski”.

TŁOK

Tłok silnika spalinowego stanowi ruchomą część komory spalania, przenoszącą wysokie ciśnienia gazów na sworznie tłokowe, a następnie na korbowód i wał korbowy.

Zadaniem tłoka jest:

- przejęcie przez dno tłoka ciśnienia gazów i przekazanie tego obciążenia oraz obciążenia od sił masowych, wynikających



REKLAMA

zip agro

JCB

UNIA

LEMKEN

EX

Przyczepy: BRZEG, WIELTON, METALTECH
Ładowacze czołowe: CASE, STOLL, HYDRAMET
Wały uprawowe: UNIA, EXPOM, LEMKEN
Paszowozy: JF-STOLL, METALTECH
Prasy: UNIA-FAMAROL, CASE IH
KOSIARKI: UNIA FAMAROL, JF-STOLL
Pełna oferta - www.zipagro.pl

ZAPRASZAMY DO NOWEGO PUNKTU HANDLOWEGO I SERWISOWEGO KOŁACZKOWO 8A, 89-200 SZUBIN

ZIP AGRO, KURZEJEWO 23, 86-160 WARLUBIE
tel. 52 332 6715, 52 332 6716
faks 52 552 9482, info@zipagro.pl
Sklep: 604 607 313, Serwis 605 867 464
Części CASE IH: 607 997 727

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ

CASE IH - marka, będąca synonimem najwyższej wydajności, która od 160 lat produkuje i sprzedaje maszyny dla potrzeb rolnictwa na wszystkich kontynentach

CASE IH - niepowtarzalne doświadczenie i wiedza, które legły u podstaw produkcji wspaniałych serii ciągników, pras do zbioru słomy i siana oraz kombajnów zbożowych **Axial-Flow**

CASE IH - nowa, profesjonalna sieć dystrybucyjna i oferta produktowa dostosowana do potrzeb polskiego rynku

CASE IH AGRICULTURE

Kupując dowolny ciągnik serii **JXU** i **MAXXUM** razem z ładowaczem czołowym **CASE IH** oszczędzasz do **16.300 PLN**

największa baza **OGŁOSZEŃ ROLNICZYCH**

w pomorskim • kujawsko-pomorskim • wielkopolskim

KUPIJESZ? SPRZEDAJESZ?

Gazeta Gospodarczych Ogłoszeń **Anonse**

OGŁOSZENIAK

AUTORYZOWANY DEALER

KÄRCHER **MASCHIO** **GASPARDO**

WEIDEMANN **MCCORMICK**

SPRZEDAŻ • SERWIS • WYNAJEM

NOWE I UŻYWANE MASZyny ROLNICZE

Jacek Dębski

BIELSK 43 • 87-410 Kowalewo Pomorskie
tel. 056 684 00 70 • fax 056 684 20 30
kom. 0601 644 699
e-mail: biuro@jacekdębski.pl

www.jacekdębski.pl

PRODEX

88-200 Radziejów, ul. Rolnicza 16 • tel. 54/ 285 36 43, fax 54/ 285 43 00
prodex@neostrada.pl

NEW HOLLAND AGRICULTURE

Zetor

BELARUS

EX

PRONAR

UNIA

AGUSTOW

sipma

oraz INNI PRODUCENCI

OFERUJEMY:

- ciągniki i maszyny rolnicze
- kombajny zbożowe
- przyczepy, ładowacze czołowe
- części zamienne - serwis
- kredyty, leasing

USŁUGI:

- kombajnem zbożowym zbiór rzepaku i zbóż
- wynajem maszyn rolniczych

tulejowo-tłokowe

z własnego ciężaru tłoka na swoje łożyska, zapewnienie szczelności komory spalania przez pierścienie uszczelniające i mały luz tłoka w tulei cylindrowej,

- odprowadzenie ciepła z dna tłoka ogrzewanego przez gazy o wysokiej temperaturze do chłodniejszych ścian cylindra, - prowadzenie tłoka w tulei cylindrowej i przyjęcia bocznego nacisku, wynikającego z ruchu układu korbowego, - dobra współpraca z tuleją cylindrową z możliwie małym tarciem, przy małych luzach i właściwym smarowaniu.

Wymóg ten spełniają tłoki, znajdujące się w zestawach naprawczych, firmowanych marką URSUS, a produkowanych przez firmę FM Gorzyce. Są to tłoki z najwyższej półki jakościowej.

Niebagatelne znaczenie ma także materiał, z którego tłok jest wykonany. Materiał ten musi posiadać takie cechy jak: - dużą wytrzymałość w wysokiej temperaturze pracy, aby mógł przenosić zmienne obciążenia od sił gazowych spalania i bezwładności masy tłoka, - mały współczynnik rozszerzalności, - dużą odporność na ścieranie i dużą twardość dla współpracy z żeliwną tuleją cylindrową, której nie powinien zużywać,

- dobrą przyczepność oleju smarującego, - mały ciężar właściwy, umożliwiający wykonanie lekkiego tłoka, co zmniejsza wielkość sił bezwładności.

TULEJE CYLINDROWE

Główną cechą, która charakteryzuje każdą tuleję cylindrową, jest duża trwałość ich gładzi. Dla dobrej współpracy tulei z tłokiem, średnica wewnętrzna musi być wykonana bardzo dokładnie, zarówno co do wymiaru (owal, stożek, falistość), jak i gładkości. Najlepszą obróbką wykańczającą, jest honowanie otworu tulei cylindrowej. **Parametry te oraz wysoką trwałość eksploatacyjną spełniają tuleje produkowane przez firmę MAHLE w Krotoszinie.**

W zależności od metod produkcyjnych i wymaganej dokładności, stosuje się selekcję na dwie lub trzy grupy selekcyjne. Na zewnętrznej powierzchni bocznej tulei wybite są znaki i cyfry, które informują o właściwym doborze tulei podczas montażu. Te same informacje zawarte są również na opakowaniu kartonowym, w którym zapakowane są wszystkie części składowe zestawu.

Gładź tulei cylindrowych w wyniku eksploatacji ulega zużyciu na skutek intensywnego tarcia tłoków i pierścieni, chemicznego oddziaływania spalin, dużych nacisków i wysokiej temperatury gazów.

Wypracowanie gładzi cylindrów może być następstwem normalnego zużycia eksploatacyjnego, które następuje zazwyczaj po przepracowaniu powyżej 5000 mth, lub też w wyniku przyspieszonego zużycia wskutek:

- niedostatecznego smarowania, - stosowania niewłaściwego oleju, - nieprzestrzegania okresowego uzupełniania i wymiany oleju, - nieprzestrzegania przepisów dotyczących docierania silników, - złej filtracji powietrza zasysanego do cylindrów, - przechłodzenia silnika oraz niewłaściwego rozruchu.

PIERŚCIEŃ TŁOKOWE

Pierścienie tłokowe służą do uszczelnienia tłoka w cylindrze, ułatwienia odpływu ciepła z tłoka oraz do rozprzeczania i zagarniania oleju po gładzi cylindrowej.

Pierścień tłokowy dolega zewnętrzną powierzchnią cylindryczną do gładzi tulei cylindra, wywierając na nią pewien nacisk, górną zaś i dolną powierzchnią czołową jest osadzony suwliwie w żłobku w tłoku, w stosunku do którego może się więc przesuwać.

Pierścienie tłokowe pracują w bardzo trudnych warunkach. Na pierścieniu, szczególnie na górny pierścień uszczelniający, działa wysokie ciśnienie i temperatura gazów spalinowych, a pomiędzy cylindryczną powierzchnią pierścienia i tuleją cylindrową panują warunki tarcia półsuchego. Pierścienie powinny więc odznaczać się niskim współczynnikiem tarcia, odpornością na ścieranie oraz znaczną wytrzymałością w wysokich temperaturach pracy.

Pierścienie wykonuje się ze specjalnego żeliwa, którego

struktura powinna być drobnoziarnista. Ważne jest, aby żeliwo miało wysoki współczynnik przewodności cieplnej, odporności na ścieranie i twardości do 240 HB.

Parametry te oraz wysoką trwałość eksploatacyjną spełniają pierścienie produkowane przez firmę PRIMA w Łodzi.

Zużycie pierścieni następuje w wyniku utraty sprężystości, starcia się ich powierzchni zewnętrznej (co powoduje zwiększenie luzu na zamku), zatarcia i pęknięcia, zużycia powierzchni bocznych i powstania nadmiernych luzów w rowkach, powstania płam i wżerów na powierzchniach uszczelniających. Nowe pierścienie dobiera się tak, aby luzy na zamku i luzy w rowkach były zgodne z wartościami podanymi w instrukcji fabrycznej ciągników marki URSUS.

Przy zakładaniu nowych pierścieni należy zwrócić uwagę na ich układ oraz prawidłowo rozłożone na obwodzie tłoka zamki pierścieni tj. tak, aby za-



mek każdego pierścienia tłokowego przesunięty był o 180 st. względem zamka poprzedniego pierścienia tłokowego.

Jeżeli w pobliżu zamka, znajduje się na pierścieniu napis „TOP”, stronę z napisem przy

zakładaniu należy skierować ku dołowi tłoka. Nie wolno zakładać na tłok więcej niż jeden (pierwszy) pierścień chromowany.

tekst i fotografie
Zakład Sprzętu Mechanicznego
URSUS Sp. z o.o. w Chełmnie

Ciągnik	URSUS C-330	URSUS C-360	URSUS C-385
Typ silnika	S-312C	S-4003	Z750L
Luz na zamku	0,35-0,55	0,35-0,55	0,40-0,60
Luz w rowku I pierścienia	0,055-0,100	0,045-0,077	0,070-0,102
Luz w rowku II i III pierścienia	0,040-0,080	0,045-0,077	0,050-0,082
Luz w rowku pierścieni zgraniających	0,035-0,080	0,040-0,072	0,050-0,082

REKLAMA

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "ROL-MECH" STRZELNO

88-320 Strzelno • ul. Parkowa 11 • tel./fax: 52 318 94 65 • 52 318 91 26
e-mail: rolmech@onet.pl

Oferujemy
ciągniki • maszyny rolnicze
autoryzowany serwis
szeroki wybór części zamiennych



Zetor

SAME

FENDT

WIELTON
AGRO

PICHON

AMAZONE

WEIDEMANN

sipma